

**II CONGRESO**  
Mayo 2020



**INGENIEROS PROFESIONALES  
EN LA INDUSTRIA 4.0**

**Transición Energética y  
Seguridad Industrial**

Noviembre 2019 - Mayo 2020

# Convocatoria de Grupos de Trabajo sobre Transición Energética y Seguridad Industrial

Noviembre 2019 - Mayo 2020



**INGENIEROS  
ALICANTE**

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS  
GRADUADOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ALICANTE



## II CONGRESO

### INGENIEROS PROFESIONALES EN LA INDUSTRIA 4.0

#### Convocatoria de Grupos de Trabajo sobre Transición Energética y Seguridad Industrial

Noviembre 2019 - Mayo 2020

### Presentación

**La transición energética** debe abordarse sin demora por los gobiernos de los estados de la Unión Europea, ya que ante un entorno de elevada dependencia energética exterior por la escasa o nula producción interna de recursos naturales, y ante una economía todavía muy vinculada a los combustibles fósiles, comporta unos costes energéticos que lastran irremediabilmente nuestra competitividad y por tanto la creación de empleo y el crecimiento. Pero no sólo eso, el medioambiente se resiente de procesos industriales y de generación energética todavía contaminantes, sin olvidar el sector del transporte cuyas previsiones más favorables indican 2050 como objetivo de equiparación de ventas entre vehículo eléctrico-híbrido con el convencional.

**La ingeniería** debe posicionarse con criterios de desarrollo tecnológico que permita mejorar procesos con criterios de eficiencia energética, de sostenibilidad y por último y no menos importante: teniendo muy en cuenta la seguridad industrial. La reglamentación de seguridad industrial es la base en la que se sustenta tanto el contenido de los proyectos como las prescrip-

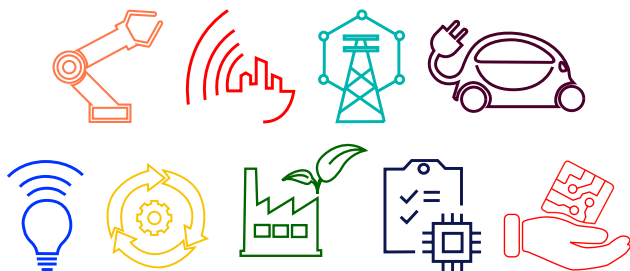
ciones mínimas para garantizar la seguridad de los establecimientos industriales y de su equipamiento e instalaciones auxiliares, así como su mantenimiento e inspecciones periódicas.

**El desarrollo de la tecnología en la industria** mediante la inversión en bienes y equipos y su combinación con la profesión de ingeniero, fuertemente vinculada a la innovación, al emprendimiento y a la creación de empleo, potencian la competitividad y el crecimiento tan necesario para nuestros sectores económicos. Por último, también el sector turístico es necesario salvaguardar, muy significativo en nuestro país y que es necesario potenciar: hacer que las instalaciones y los edificios sean seguros y confortables no es una tarea sencilla, y debemos insistir en la necesidad de utilizar el conocimiento más avanzado para renovar también en sus infraestructuras, para que sigan haciendo de ese sector uno de los más punteros y reconocidos a nivel internacional.

## Nueve Grupos de Trabajo para analizar el papel de la ingeniería en la transición energética y la seguridad industrial.

Abordar un concepto tan profundo y complejo como **la transición energética o la seguridad industrial**, requiere de una amplia perspectiva y de un descenso en el análisis hacia diferentes ámbitos que puedan ofrecer una visión global para diagnosticar la situación actual y proyectar a futuro una hoja de ruta que permita garantizar la sostenibilidad de cualquier proceso de transformación. Además, abordarlo desde múltiples sectores productivos, puede ofrecer una visión enriquecedora, enfocando la inversión hacia una tecnología e ingeniería apropiadas. Es por ello que se han propuesto **nueve grandes áreas de actuación**, todas ellas muy relacionadas con la tecnología, las infraestructuras, la edificación y los sectores productivos.

*Los grupos de trabajo estarán compuestos por ingenieros expertos, empresas, investigadores y otras entidades que trabajarán sobre cada una de las temáticas de interés propuestas en el marco de la Industria 4.0, aportando opinión, ideas e iniciativas, así como proponiendo actividades a desarrollar en el Congreso de Ingenieros Profesionales en la Industria 4.0 bajo el lema "Transición energética y Seguridad Industrial" previsto para Mayo de 2020.*



La participación en los Grupos de Trabajo es voluntaria y se realizarán los encuentros entre noviembre de 2019 y mayo de 2020. Representa una oportunidad única para colaborar con otros profesionales y entidades de un mismo campo, establecer contactos de interés, crear nuevos modelos de negocio e identificar tendencias en el marco de la ingeniería y la tecnología dentro de cada uno de los siguientes grupos de trabajo:

- GT1 Automatización & Robótica
- GT2 Redes Inteligentes
- GT3 Vehículo eléctrico e infraestructura de recarga
- GT4 Edificios & Turismo inteligente
- GT5 Iluminación & Alumbrado público
- GT6 Organización Industrial & Metodologías Lean
- GT7 Áreas Industriales y sostenibilidad
- GT8 Tramitaciones y administración electrónica
- GT9 Modernización de servicios profesionales

Te invitamos a formar parte de esta iniciativa, que consideramos puede ser muy útil en el desarrollo de un entorno óptimo de colaboración e intercambio profesional, confiando en que sea de tu interés. Si quieres formar parte de alguno de nuestros grupos de trabajo, puedes hacerlo a través del siguiente enlace donde puedes encontrar más información sobre los mismos.

<http://congreso.ingenierosalicante.es>

# 1

## GT1

### Automatización & Robótica



La robótica colaborativa es el futuro de la industria. Se siguen diseñando procesos en los que sistemas automatizados de la planta colaboren con personas y que cumplan funciones de soporte en la realización de tareas complejas, repetitivas o de riesgo elevado. La ingeniería forense y las pericias de estas infraestructuras están revolucionando el mercado asegurador haciendo que los profesionales deban adaptarse a las nuevas posibilidades de siniestralidad.

[Inscríbete](#)

# 2

## GT2

### Redes Inteligentes



Las redes inteligentes serán necesarias para gestionar los múltiples cambios que se avecinan en materia de suministro eléctrico durante los próximos años. El desarrollo de nuevos sistemas de acumulación mucho más eficientes, permitirá el despliegue de las redes inteligentes con todo su potencial. Además, la irrupción de las nuevas tecnologías de la información y la protección de los datos de los usuarios serán aspectos clave del desarrollo de la red en el futuro. [Inscríbete](#)

# 3

## GT3

### Vehículo eléctrico e infraestructura de recarga



En 2030 la mitad del mercado mundial de ventas de vehículos nuevos serán de naturaleza híbrida o eléctrica. El desarrollo de sistemas modernos de acumulación y recarga rápida marcarán esa tendencia. La infraestructura de recarga, y en concreto su despliegue, mantenimiento y operación crearán nuevos puestos de trabajo, no obstante, será necesaria una profunda revisión de la estructura de tarifa eléctrica. [Inscríbete](#)

# 4

## GT4

**Edificios  
& Turismo  
inteligente**



Los edificios inteligentes introducen interesantes posibilidades en términos de confort y calidad para los usuarios de los edificios. Además, el desarrollo de una industria turística cada vez más conectada plantea la implementación de infraestructuras e instalaciones que se adapten a los nuevos hábitos de consumo de servicios. La eficiencia energética con el autoconsumo, la movilidad eléctrica, así como el desarrollo de servicios inteligentes dentro y fuera del edificio conforman algunas áreas a tener en cuenta para los nuevos modelos de negocio. [Inscríbete](#)

# 5

## GT5

**Iluminación  
& Alumbrado  
público**



La Smart Lightning y su control, monitorización y supervisión energética, así como el estudio del impacto de dichas tecnologías en entornos industriales o terciarios serán aspectos clave en el diseño de estas instalaciones. Las instalaciones de alumbrado con dotación de sistemas de gestión remota punto a punto y que además permitan la adquisición, parametrización, procesado e intercambio de datos serán los grandes retos así como dotarlas de conectividad con los sistemas de gestión de infraestructura municipales. [Inscríbete](#)

# 6

## GT6

**Organización  
Industrial &  
Metodologías Lean**

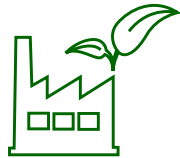


El diseño de procesos industriales eficientes y seguros es el principal reto al que se enfrentan las empresas para ser competitivas en un mercado globalizado, así como su integración con los sistemas tradicionales de información de la organización (ERP/CRM/BI...). La capacidad para implementar estas herramientas en la estructura del negocio será decisiva para el crecimiento de nuestras empresas. [Inscríbete](#)

# 7

## GT7

### Áreas Industriales y sostenibilidad



La gestión, modernización y promoción de las áreas industriales son una prioridad en la agenda estratégica de nuestra provincia. La eficiencia energética de nuestro sector industrial es un eje transversal que tendrá su revulsivo a través de la movilidad eléctrica y el autoconsumo. El establecimiento de entornos industriales más sostenibles, seguros y con mayores servicios dinamizarán y consolidarán los parques empresariales. [Inscríbete](#)

# 8

## GT8

### Tramitaciones y administración electrónica



Los servicios por internet han revolucionado nuestras empresas y su deslocalización. La Administración electrónica se está desarrollando pero se requiere de una formación y adaptación de las personas a esta realidad. La calidad de la información suministrada al usuario durante el procedimiento telemático así como el estado de las solicitudes y tiempos de resolución son aspectos clave hacia donde evolucionar la usabilidad. Un foro común de intercambio de ideas para mejorar la relación de los profesionales con la administración. [Inscríbete](#)

# 9

## GT9

### Modernización de servicios profesionales



Los requisitos reglamentarios en materia de documentación para el proyecto y ejecución de obras e instalaciones hacen que los servicios profesionales sean cada vez más complejos y diversos: los contratos profesionales, libros de ordenes e incidencias, modificaciones y anexos a trabajos profesionales, así como la información necesaria a suministrar en las ofertas comerciales de las ingenierías hacen que la calidad de servicio que se ofrece usuarios de los servicios profesionales mejore de forma notable. [Inscríbete](#)

INSCRIPCIÓN E INFORMACIÓN: <http://congreso.ingenierosalicante.es>

